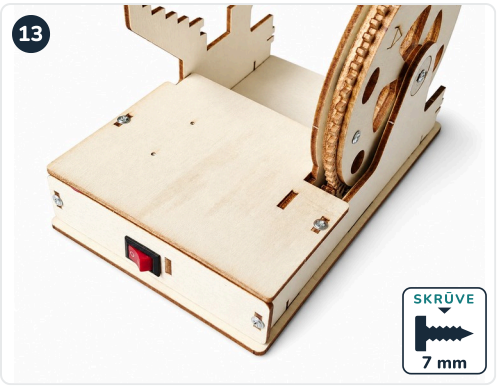
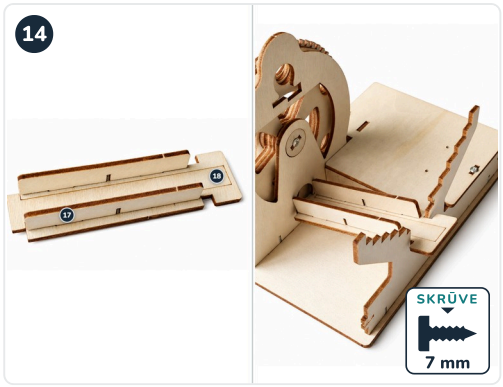


Apgriez plāksni 16 un uzliec to uz plāksnēm 1, 6 un 15. Nostiprini ar 7 mm skrūvēm — korpuss ir aizvērts.



Ar 7 mm skrūvēm savieno abas plāksnes 17 ar plāksnēm 18 un ievieto tās mašīnā.



Ar 4 mm skrūvēm piestiprini plāksni 19 pie spirāles 20. Ievieto spirāli plākšņu 1 un 6 rievās un ar pirkstiem iespied līdz galam.



Piestiprini plāksni 21 pie plāksnēm 1, 6 un 15 ar 7 mm skrūvēm. Ieliec 2 × AA baterijas, ieslēdz slēdzi un uzliec lodīti trases augšdaļā.

JA NEDARBOJAS

- Pārbaudi baterijas: vai tās ievietotas pareizi (+ un –) un vai nav izlādējušās.
- Pārbaudi, vai vadi ir līdz galam iespiesti slēdzī un motorā.
- Pagriez ratu ar roku — tam jāgriežas viegli, bez ķeršanās.
- Plāksnei 9 ar burtu **A** jābūt uz āru, citādi zobrati nesakļaujas.
- Lodīte nepaceļas? Iespied spirāli dziļāk rievās.

⚠ DROŠĪBA UN BATERIJAS

Nav piemērots bērniem līdz 3 gadu vecumam. Satur sīkas detaļas un tērauda lodīti — norīšanas risks.

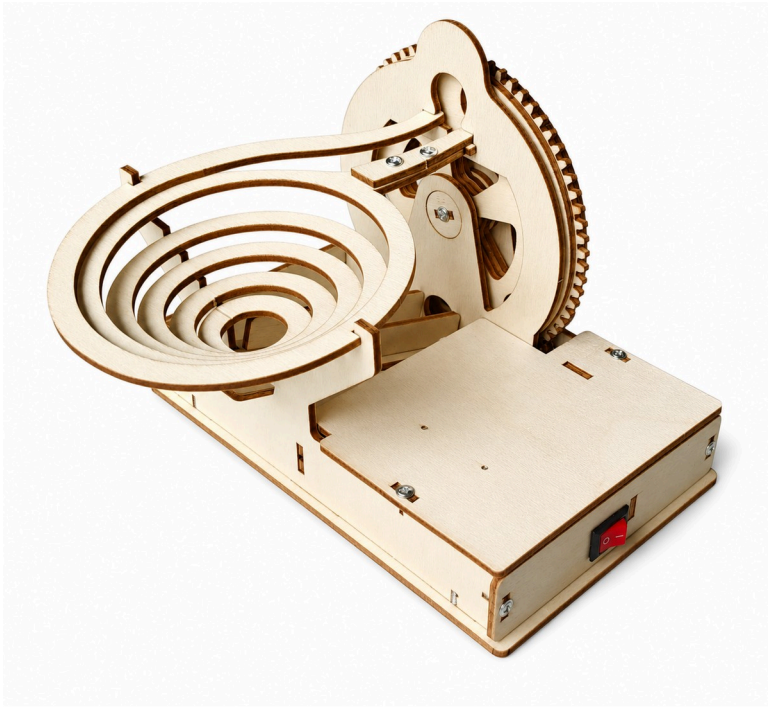
- Izmanto 2 × AA (LR6) baterijas, ievērojot + un – polaritāti.
- Nejauc jaunas, vecas vai dažāda veida baterijas.
- Izņem baterijas, kad tās izlādējušās vai ja mašīnu ilgāku laiku nelieto.

Parādi, ko uzbūvēji! Atzīmē mūs: **TikTok @klevi.lv · Instagram @klevi.lv · Facebook /klevi.lv**

klevi.

Lodīšu mašīna

Koka kinētiskais konstruktors



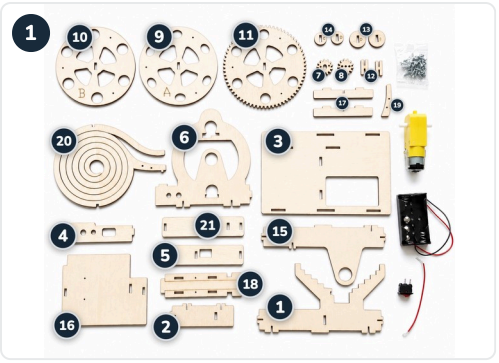
PAR KONSTRUKTORU

Zobratu pārvads paceļ tērauda lodīti trases augšā, no kurienes tā ripo pa spirālveida ceļu atpakaļ lejā. Elektromotors uztur nepārtrauktu apriti.

NODERĪGI

- Skrūvgriezis ir komplektā. Sagatavo 2 × AA baterijas.
- Skrūves der tikai mazajos, jau izurbtajos caurumos — arī mašīnas aizmugurē.
- Ievēro detaļas virzienu — kura puse uz augšu un kura uz āru. Orientēties palīdz burti **A** un **B**.
- Skrūvē līdz galam, bet ne pārāk cieši — koka detaļas nedrīkst saliekties.
- Ja solis nav skaidrs, apskati arī nākamā soļa attēlu.
- Atvēli apmēram stundu un būvē kopā ar pieaugušo.

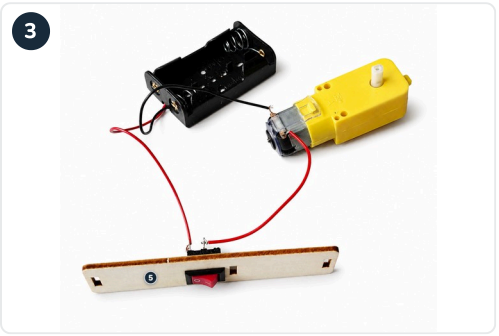
Parādi, ko uzbūvēji! Atzīmē mūs: **TikTok @klevi.lv · Instagram @klevi.lv · Facebook /klevi.lv**



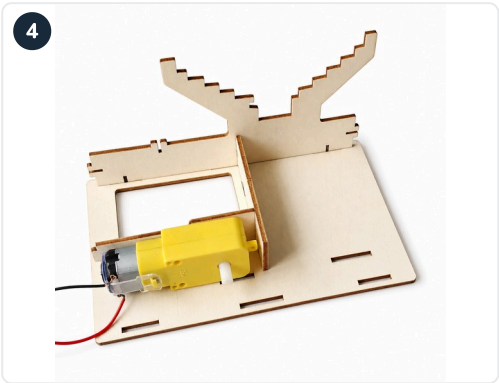
Izklāj visas detaļas. Cipari šajā attēlā atbilst numuriem soļu aprakstos. Detaļas 12, 13, 14, un 17 komplektā ir pa divām.



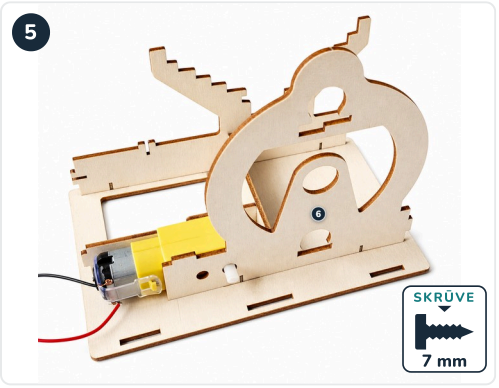
Ar 7 mm skrūvēm piestiprini plāksnes 1 un 2 pie pamatnes 3, pēc tam plāksni 4 pie plāksnes 2.



Ieliec slēdzi plāksnē 5. Noņem izolāciju no vadu galiem un savieno: sarkano no bateriju kastes ar slēdzi, melno ar motoru, īso sarkano — no slēdža uz motoru.



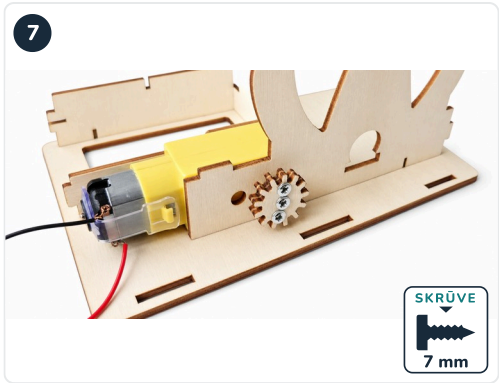
Ievieto TT motoru plāksnes 4 izgriezumā. Ievēro, uz kuru pusi iziet motora vadi.



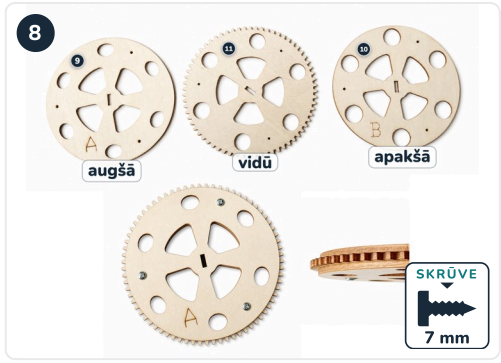
Uzliec plāksni 6 uz pamatnes 3 pār motora asi un nostiprini ar 7 mm skrūvēm.



Saskrūvē kopā zobratus 7 un 8 ar 7 mm skrūvēm: **7 apakšā** — tam ir taisnstūra caurums motora asij — un **8 augšā**.



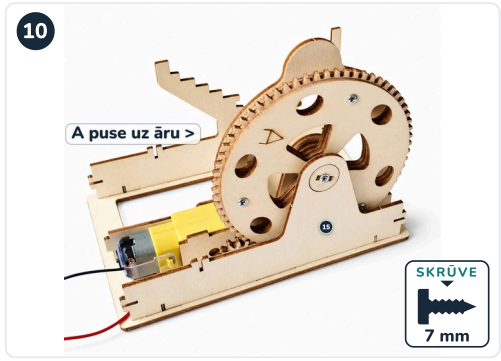
Uzspied zobratus 7 un 8 uz motora ass tā, lai 7 ir apakšā, un nostiprini ar 7 mm skrūvi.



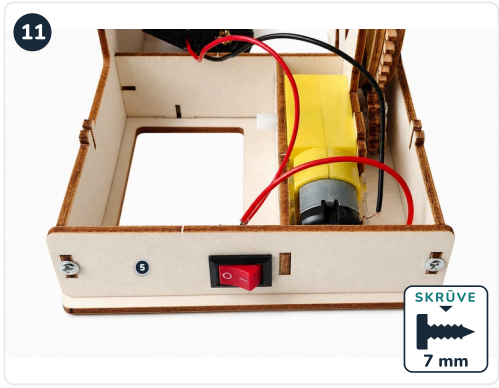
Saliec kopā diskus: **9 (A) augšā**, lielo zobratu **11 vidū**, **10 (B) apakšā**. Salāgo skrūvju caurumus un saskrūvē ar 7 mm skrūvēm.



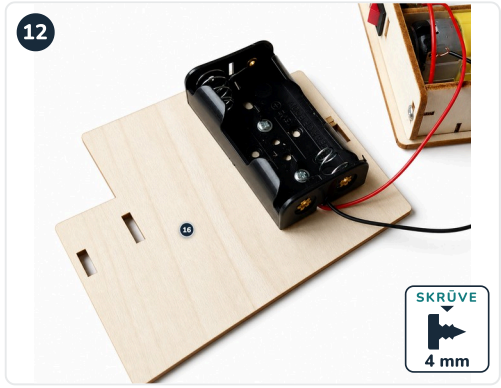
Izver abas plāksnītes 12 caur rata vidu. No abām pusēm uzliec fiksatorus 13 un 14 un pieskrūvē ar 7 mm skrūvēm — rats ir gatavs.



Ievieto ratu plāksnes 6 izgriezumā, **A puse uz āru**; zobratiem jāsakļaujas precīzi. Tad ieguldi asi plāksnē 15 un piestiprini to pie pamatnes 3.



Uzliec plāksni 5 ar slēdzi uz plāksnēm 1, 4 un 15 un nostiprini ar 7 mm skrūvēm. Slēdzis paliek priekšpusē.



Plāksnes 16 **otrā pusē**, tuvāk augšējam labajam stūrim, ar 4 mm skrūvēm piestiprini bateriju kasti.